

Наукові вісті Далівського університету  
№3 2011 рік.

**ЗМІСТ/CONTENTS**

Економічні науки

Башта А.И.

[ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЯ](#)

Даніч В.М., Шевченко С.М.

[ТЕОРЕТИКО-МНОЖИННІ МОДЕЛІ ІНФОРМАЦІЙНО-УПРАВЛІНСЬКИХ АРХІТЕКТУР](#)

Зеленко О. О.

[ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНІ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ФОРМУВАННЯ СТРАТЕГІЇ СОЦІАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ](#)

Зинченко Н.В.

[ПЕРЕДУМОВИ І ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ АГРОПРОМИСЛОВОЇ ІНТЕГРАЦІЇ У СУЧАСНИХ УМОВАХ](#)

Міхальова О.М.

[ТРУДОВА МІГРАЦІЯ НАСЕЛЕННЯ УКРАЇНИ](#)

Самойленко Г.І.

[ЕКОНОМІЧНА КОНЦЕПЦІЯ ОЦІНКИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО КАПІТАЛУ ПЕРСОНАЛУ ПІДПРИЄМСТВА](#)

Самойленко Г.І.

[ЕКОНОМІЧНА КОНЦЕПЦІЯ УПРАВЛІННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИМ КАПІТАЛОМ ПЕРСОНАЛУ ПІДПРИЄМСТВА](#)

Чмельов В.В., Горбунов М.М.

[ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ПІДПРИЄМСТВА \(АНАЛІЗ ТА ПЕРСПЕКТИВИ\)](#)

Технічні науки

Будиков Л.Я., Шишкин Р.В.

[К ВОПРОСУ РАЦИОНАЛЬНОГО ТОРМОЖЕНИЯ МОСТОВЫХ КРАНОВ В РЕЖИМЕ ПРОТИВОВКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ МЕХАНИЗМОВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ](#)

Будиков Л.Я., Шишкин Р.В., Бураков А.В.

[О ФОРМИРОВАНИИ РАЦИОНАЛЬНЫХ ТОРМОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРИВОДОВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МОСТОВЫХ КРАНОВ](#)

Витренко В.А., Кашура М.А.

[ИССЛЕДОВАНИЕ МЕТОДОВ ПРИТИРКИ ЗУБЬЕВ ЗУБЧАТЫХ КОЛЕС](#)

Головатенко Е. М, Тихоновська Г.О.

[ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІЧНИХ РЕЖИМІВ У САУ ПОДАЧІ ВОДИ У ВУГІЛЬНИЙ МЛИН](#)

Горбунов Н.И., Ковтанец М.В., Горбунов Н.Н., Ноженко В.С., Кравченко Е.А.

[ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СОЗДАНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ ПЕСОЧНОЙ СИСТЕМЫ ЛОКОМОТИВА](#)

Иваненко О.И.

[АВАРИИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ ПРИ УГОНЕ ВЕТРОМ: ПРИЧИНЫ, ПУТИ И МЕТОДЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ](#)

Карский О.В., Карский Д.О., Карский И.В.

[РАСЧЁТ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРИСТИЧЕСКИХ ТОЧЕК ГРЕЙФЕРА В ПРОЦЕССЕ ЗАЧЕРПЫВАНИЯ](#)

Костюкевич А. И.

ОБЗОР ОБОРУДОВАНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ФРИКЦИОННЫХ СВОЙСТВ КОНТАКТА «КОЛЕСО-РЕЛЬС»

Колесников В.А.

НАНОСТРУКТУРИРОВАННЫЕ СПЛАВЫ И НАНОМАТЕРИАЛЫ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Колодяжна Л.Г., Лисак Д.В., Можейко А.В., Олейникова І.А.

УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ ОЦІНКИ КОНТРОЛЕПРИДАТНОСТІ ОСІ КОЛІСНОЇ ПАРИ ВАГОНІВ ДЛЯ УЛЬТРАЗВУКОВОГО КОНТРОЛЮ ПОХИЛИМ ПЕРЕТВОРЮВАЧЕМ

Lehtsier O.L., Lehtsier L.R.

USING NEURAL NETWORKS FOR MODELING 3D SURFACES

Мандрыка О.Р., Морковин В.В., Штангеев Е.И.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА ПОСТОЯННОГО ТОКА С ФЕРРОМАГНИТНЫМИ СТЕРЖНЯМИ КОМПЕСАЦИОННОЙ ОБМОТКИ

Мелконов Л.Д.

КРАТКИЙ АНАЛИЗ ПРОИСХОДЯЩИХ ПРОЦЕССОВ ПРИ ОБРАБОТКЕ РАБОЧИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ВИНТОВЫХ КАЛИБРОВОЧНЫХ ВАЛКОВ

Неженцев А.Б., Косоногова Л.Г., Климчук А.С.

ДИАГНОСТИКА РЕЖИМОВ РАБОТЫ ОБЪЕКТОВ МАШИНОСТРОЕНИЯ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

Нестеренко И.А

ОПТИМАЛЬНАЯ ФОРМА ПОЛУПРОТИВОТОЧНОЙ ВАННЫ СЕПАРАТОРА ТИПА ЭБМ

Ремень В.И., Бугаенко В.В., Вялых А.В.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД СПУСКО – ПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА

Шульгин С.К., Медведев В.Е., Лехциер О.Л.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССОМ ОБОГАЩЕНИЯ УГЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ СРЕДАХ